

Mécanicien véhicules industriels

Autres appellations : mécanicien/technicien/ réparateur d'autobus, de camions, de poids lourds, de véhicules de transport, motoriste...

Le métier

Mécanicien de véhicules industriels, vous effectuerez l'entretien et le dépannage d'autobus, d'autocars et de poids lourds. Vous assurerez le bon fonctionnement des moteurs et organes des véhicules en procédant aux démontages, contrôles, échanges, remontages et réglages nécessaires. Votre travail s'appuiera sur une réglementation stricte liée à la sécurité des personnes (conducteurs et passagers) et au respect de l'environnement (normes antipollution). Vous jouerez un rôle important dans la sécurité de véhicules circulant sur la voie publique. Vous travaillerez généralement en atelier, mais vous pourrez être amené à effectuer des dépannages et des essais en extérieur. La maintenance est un métier manuel dans lequel vous serez directement en contact avec la technologie et ses risques (moteurs, circuits électriques, produits chimiques...). Vous utiliserez de nombreux outils et équipements : clés, boulonneuses, instruments de mesure et de réglage,

palans...

Vos missions consisteront à :

1. Prendre connaissance

- prendre connaissance du véhicule à inspecter au travers de son dossier : caractéristiques (moteur, circuit de freinage, régulation électronique...), kilométrage, incidents signalés par le conducteur, historique des interventions (moteur réalésé, circuit électrique modifié...)
- préparer les travaux à effectuer en fonction du programme de maintenance : contrôles d'usure (frein, transmission, pneus...), pièces à changer (filtres, joints), vidange...
- prendre connaissance des consignes d'hygiène et de sécurité propres à l'intervention (manipulation de pièces lourdes à l'aide d'un palan, utilisation de produits chimiques, liquides sous pression...) et utiliser les équipements de protection prévus (casque, chaussures de sécurité, gants, lunettes, casque antibruit, système d'évacuation des gaz d'échappement, protection respiratoire...)

2. Contrôler et diagnostiquer

- procéder aux contrôles prévus dans le programme de maintenance : circuit pneumatique, amortisseurs, plaquettes de frein, compression du moteur, tensions des chaînes et courroies...
- en cas de panne ou de mauvais rendement, comprendre l'origine du dysfonctionnement (défaut électrique, fuite au niveau de la chambre de compression, pollution de l'huile moteur, infiltration d'eau...) et déterminer les actions à mener pour remettre le véhicule en état dans les meilleurs délais en respectant la réglementation et en garantissant la sécurité du conducteur et des passagers

3. Remettre en état/régler

- effectuer les tâches d'entretien prévues : changement de pièces ou d'organes (freins, bougies, batteries...), réglage (culbuteurs, ralenti, allumages), lubrification, tension des chaînes et courroies...
- régler les organes mécaniques ou électroniques en fonction des spécifications de la documentation : garde de la pédale d'embrayage, carburation, ouverture/fermeture des portes de bus...

- en cas de panne, lorsque le système défaillant est identifié, la remise en état peut s'effectuer par le montage d'une pièce neuve (joint, soupape...) ou l'échange standard d'un ensemble plus ou moins important (boîte de vitesses, embrayage, pont, transmissions, train arrière...) qui pourra ensuite être réparé par un atelier spécialisé de l'entreprise ou envoyé chez le constructeur
- pour les véhicules accidentés, remplacer les pièces accidentées en coordination avec le carrossier
- effectuer, en fonction de l'évolution de la réglementation, les modifications nécessaires afin de maintenir les véhicules en conformité avec la loi (modification des systèmes de freinage, de la fermeture des portes, mesures antipollution...)

4. Vérifier et rendre compte

- effectuer les essais qui garantissent le bon fonctionnement du véhicule, en particulier au niveau des systèmes assurant la sécurité (freinage, éclairage, transmission, amortisseurs...) comme spécifié dans la documentation
- remplir et signer des fiches techniques d'intervention qui permettront de constituer le dossier de maintenance du véhicule et de retrouver l'ensemble des interventions effectuées
- enregistrer ces documents à valeur légale qui constituent la preuve du respect de la réglementation
- renseigner la GMAO (Gestion de la maintenance assistée par ordinateur) le cas échéant

Dans une PME vous devrez être capable d'effectuer l'ensemble des opérations de maintenance. Dans une entreprise plus importante, vous pourrez vous spécialiser dans certaines technologies : moteurs diesels, circuits pneumatiques, circuit électrique, système de freinage... Vous pourrez travailler en atelier ou intervenir en dépannage sur route, vos horaires seront alors plus variables.

Rémunération (brut/mois hors prime ou indemnité)

- débutant : 1 485 €
- expérimenté : 1 740 €

Évolutions et passerelles

Après quelques années de métier, vous pourrez :

- évoluer vers les postes de chef d'équipe ou d'atelier, responsable du parc de véhicules ou du service après-vente
- vous spécialiser dans certains matériels ou technologies (matériel injection-diesel, reconstruteur de moteurs thermiques, hydraulicien...)
- vous diriger vers la réception de véhicules et les essais
- vous recycler dans les métiers mécanicien d'engins de chantier et de levage, de mécanicien automobile, de mécanicien de maintenance, d'électromécanicien

Chiffres sur le métier

La maintenance représente 15 000 emplois, soit près de 3 % du secteur transport et logistique

Perspectives d'emploi

Ce secteur continuera à embaucher et la demande devrait être très forte pour des emplois qualifiés touchant l'ensemble des prestations

Mécanicien véhicules industriels

Les exigences du métier

L'activité de mécanicien de véhicules industriels requiert en particulier :

- de bonnes capacités de résolution de problèmes, l'esprit de recherche et d'analyse
- la capacité de suivre des procédures, notamment concernant l'entretien périodique
- une capacité à s'adapter à de nouveaux matériels et technologies (utilisation de plus en plus courante d'appareils électroniques afin de repérer les dysfonctionnements et de vérifier le fonctionnement de véhicules de plus en plus complexes)
- de supporter le travail dans des positions parfois inconfortables, en milieu bruyant et sale

Vos futurs employeurs

- Entreprises de transport de voyageurs : RATP (moins de 35 ans, ressortissant UE), sociétés de transports urbains
- Entreprises de transport de marchandises
- Sociétés concessionnaires qui assurent le service après-vente des véhicules de la marque

La formation

Les formations préparant au métier de mécanicien de véhicules industriels vous permettront d'acquérir des connaissances :

1. fondamentales en mécanique, électricité, électronique, hydraulique, pneumatique

2. appliquées au métier

- lire et comprendre des plans : montage mécanique, branchement de circuits électriques...
- comprendre et appliquer des règles et procédures de démontage/remontage, de contrôle et de test
- démonter/remonter des organes mécaniques : échange de moteurs, remise en état des trains avant et arrière
- utiliser de petites machines-outils : taraudage, perçage, alésage, tournage, affûtage d'outils
- connaître les bases en soudage à l'arc et oxy-acétylénique
- connaître les risques liés aux opérations réalisées et savoir s'en protéger

Le permis poids lourd est souhaitable : observer le fonctionnement du moteur en marche et essayer le véhicule sur la route facilite le diagnostic. En outre, il permet d'effectuer le dépannage sur route.

Les principales formations sont :

- **CAP Maintenance des véhicules automobiles** option **Véhicules industriels**
- **Bac Pro Maintenance des véhicules automobiles** option **Véhicules industriels**

Après quelques années passées dans un garage automobile "classique", Daniel a choisi de s'orienter vers une mécanique plus variée : celle des véhicules industriels. En effet, si la réparation et l'entretien des voitures sont aujourd'hui des actes de plus en plus routiniers, en particulier lorsque le garage est spécialisé dans une marque, ce n'est pas le cas des véhicules industriels : camions frigorifiques, transport/levage de bennes, bus, camions-grues, engins aéroportuaires... "Chez Nord Paris Diesel, nous nous occupons notamment de la maintenance des aérobus des Aéroports de Paris. Ce sont des engins de 5 m de large, qui transportent et lèvent jusqu'à 180 personnes à 8 m du sol. Il n'en existe que 17 au monde !" Autres éléments de décision : "dans ce métier, les relations sont plus professionnelles. Nos clients savent qu'une bonne maintenance est garante de la sécurité de leurs conducteurs et des personnes qu'ils transportent. Nous avons une relation de confiance qu'on retrouve peu en garage automobile. Et puis les salaires sont plus intéressants !" Si Daniel est parfois amené à se déplacer auprès d'un véhicule endommagé, dans le cas d'un accident par exemple, il passe la majeure partie de son temps en atelier, et c'est le véhicule qui vient à lui. Pour profiter de ce métier, "il n'y a pas de secret, il faut aimer plonger dans les moteurs, comprendre la mécanique, trouver l'origine d'une panne...". Il faut aussi accepter d'apprendre et sans cesse améliorer ses compétences : pour être habilité à intervenir sur les limiteurs de vitesse, sur le système d'injection de tel équipementier... "Mais c'est valorisant de voir redémarrer et fonctionner un véhicule rentré HS quelques jours plus tôt..."



**Pour en savoir plus Afim (www.afim.asso.fr, 01 56 56 29 29),
RATP (DRH - 23 rue Belliard - 75889 Paris Cedex 18)...**