

# Bulletin d'inscription

À remplir et à retourner avant le 28 octobre 2008 accompagné du règlement libellé à l'ordre de : **Afim - 10, rue Louis Vicat - 75015 Paris**

Nom & prénom\* .....  
 Entreprise ..... N° adhérent .....  
 Adresse\* .....  
 Code postal\* ..... Ville\* .....  
 Pays .....  
 Tél. : ..... Fax : .....  
 E-mail ..... @ .....

- Votre responsabilité**    **Votre fonction**    **Votre secteur d'activité**
- Directeur général     Maintenance     Donneur d'ordres  
 Directeur     Travaux neufs     Prestataire  
 Ingénieur     SAV     Conseil  
 Technicien     Services généraux     Industrie  
 Gestionnaire     Études et méthodes     Immobilier  
 Commercial     Formation     Informatique  
 Enseignant, formateur     Autre .....     Autre .....

## Nombre de salariés de votre entreprise

- 1 à 200     201 à 500     501 à 1000     + de 1000

## Conditions d'inscription

Les inscriptions peuvent se faire **pour la totalité** du Forum ou à la journée.

Le **buffet** de la pause déjeuner est inclus dans le prix.

Une invitation à **Maintenance Expo** vous sera offerte avec l'inscription au Forum.

Un **Guide national de la maintenance** est offert pour toute inscription de 3 journées (Valeur : 137,15 € TTC).

Précisez la (les) journée(s) à laquelle (auxquelles) vous souhaitez participer :

- mardi 4 nov.     mercredi 5 nov.     jeudi 6 nov.     ven. 7 nov.

Tarifs	Adhérent		Non adhérent	
	HT	TTC	HT	TTC
3 journées	€ 375	€ 448,50	€ 475	€ 568,10
2 journées	€ 270	€ 322,92	€ 342	€ 409,03
1 journée	€ 150	€ 179,40	€ 190	€ 227,24
<b>Ven. 7</b>	<b>Conférences gratuites - Inscription obligatoire</b>			

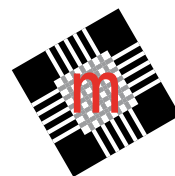
La TVA, appliquée au taux de 19,6 % est récupérable. Ces prix comprennent la participation aux sessions, la remise de dossiers avec le résumé des exposés dans la langue des intervenants et la traduction simultanée anglais-français lors des éditions internationales du Forum. Ils ne comprennent pas les frais de transport et d'hébergement des participants. Aucun remboursement n'est dû sauf cas de force majeure.

Je verse la somme TTC de ..... € par chèque à l'ordre de l'Afim

AVEC L'AFIM, ILS FONT PROGRESSER LA MAINTENANCE



PARTENAIRES OFFICIELS DU RÉSEAU MAINTENANCE®



4 AU 7 NOVEMBRE 2008

# 20<sup>e</sup> Forum national de la maintenance 2008

## Connaissances, Méthodes et Technologies : clés du succès et du progrès en maintenance



PARIS NORD-VILLEPINTE  
PARC DES EXPOSITIONS

HALL 6 - SALLE 613

Mardi 4 novembre

Éléments clés des politiques de maintenance

Mercredi 5 novembre

Pratique de la TPM : pourquoi, comment, combien ?

Jeudi 6 novembre

Choix et maîtrise des nouvelles technologies disponibles

Vendredi 7 novembre

**Conférences gratuites** (inscription obligatoire)

Formations et débouchés des filières Maintenance

Perspectives professionnelles pour les ingénieurs et techniciens de maintenance



Organisé par l'Association française des ingénieurs et responsables de maintenance

# Connaissances, Méthodes et Technologies : clés du succès et du progrès en maintenance

## Mardi 4 nov. Éléments clés des politiques de maintenance

<b>10h00</b>	<b>Ouverture du 20<sup>e</sup> Forum national de la maintenance</b>		<b>Claude Pichot,</b> Président de l'Afim
<b>10h15</b>	Observatoire de la maintenance industrielle Bipe/Afim : évolutions du marché de la maintenance fin 2007	Mise à jour annuelle des données économiques du marché de la maintenance industrielle.	<b>Daniel Dunet,</b> Bipe
<b>11h10</b>	ec@t-npmi.net : e-catalogue communautaire multilingue	Démarche d'accompagnement d'un grand donneur d'ordres vis-à-vis de ses fournisseurs : besoins des consommateurs en pièces de rechange et composants industriels, bénéfices attendus du projet en cours	<b>Gérard Chaumond,</b> Renault
<b>12h05</b>	Évolutions normatives et réglementaires dans le domaine de la sécurité des machines	Nouvelle codification du Code du Travail, nouvelle directive européenne	<b>Pascal Persigny,</b> Apave
<b>13h00</b>	Pause déjeuner		
<b>14h00</b>	Analyse des défaillances : présentation d'une méthodologie pour diagnostiquer les dysfonctionnements des systèmes et en identifier les causes	Seules 10 % des entreprises mènent des analyses de défaillance. Le responsable maintenance a ici un rôle clé pour piloter les progrès	<b>Patrice Huver,</b> Cetim
<b>15h00</b>	La GMAO comme outil pour atteindre l'excellence en maintenance chez un industriel agroalimentaire algérien multi-sites	De l'analyse des besoins au déploiement de la démarche, les avantages de la technologie Internet	<b>Farid Derraz,</b> Cevital <b>Guillaume Perrin,</b> Siveco
<b>16h00</b>	Mieux argumenter les besoins d'actions préventives en corrélant criticité et pertes probables dans une Amdec		<b>André Marcon,</b> Oteci
<b>17h00</b>	Clôture de la journée		

## Mer. 5 nov. Pratique de la TPM : pourquoi, comment, combien ?

<b>10h00</b>	Etat des lieux et perspectives du partenariat Afim-JIPM - Les formations Afim destinées à préparer la mise en œuvre réussie de la TPM	<b>Claude Pichot,</b> Afim	
<b>10h30</b>	Comment déployer une démarche TPM pragmatique et avec des moyens limités lorsque d'autres démarches d'amélioration de la performance sont déjà en cours	<b>Luc Crombois,</b> Afim	
<b>11h20</b>	Impacts d'une organisation TPM pérenne sur la performance industrielle d'un atelier de tôlerie dans l'industrie automobile	<b>Jérôme Lair,</b> Renault Trucks	
<b>12h10</b>	Bénéfices et contraintes de l'implantation d'une démarche TPM sur le site d'une PMI appartenant à un groupe multinational	<b>Jean-François Aubry,</b> Arcelor Mittal	
<b>13h00</b>	Pause déjeuner		
<b>14h00</b>	Table ronde d'entreprises candidates au Prix TPM : - de l'initialisation de la démarche à la préparation des audits - retour d'expériences de démarches TPM mises en œuvre	<b>Guy Ottenwaelter,</b> Arcelor Mittal <b>Gilles Deves,</b> Innoplast <b>Béatrice Boissard,</b> Valrhona	
<b>15h10</b>	La maintenance comme outil d'amélioration de la performance environnementale dans les PME/PMI	15 ans d'accompagnement de démarche TPM dans différentes industries : cosmétique, agroalimentaires... <b>Youcef Smaili,</b> Université algérienne	
<b>16h00</b>	Les indicateurs de pilotage de l'organisation TPM fournis par la GMAO		<b>Éric Magnez,</b> Valéo <b>Dominique Balme,</b> Carl Software
<b>17h00</b>	Clôture de la journée		

## Conférences gratuites

<b>Ven. 7 nov.</b>	<b>Formations et débouchés des filières Maintenance Perspectives professionnelles pour les ingénieurs et techniciens de maintenance</b>	
<b>09h00</b>	Présentation des résultats de l'enquête Production Maintenance menée avec le concours de l'Afim "Responsables maintenance : qui êtes-vous ?" Témoignage de parcours professionnels et table ronde sur les évolutions de carrières en maintenance	
<b>11h30</b>	<b>Clôture du 20<sup>e</sup> Forum national de la maintenance</b>	

## Jeudi 6 nov. Choix et maîtrise des nouvelles technologies disponibles

<b>10h00</b>	Surveillance continue des pompes volumétriques pour la maintenance prévisionnelle	Développement et résultats d'une action de télésurveillance d'un site industriel	<b>Sophie Sieg-Zieb,</b> Cetim
<b>11h00</b>	Utilisation des ultrasons en maintenance conditionnelle dans l'industrie agroalimentaire (céréales)	Amélioration de la sécurité et réduction des coûts par une démarche structurée	<b>Jean-Marie Courtois,</b> JMC Consultant
<b>12h00</b>	Utilisation de l'analyse vibratoire pour optimiser les processus de maintenance	Application à une industrie de haute technologie	<b>Olivier Riou,</b> IUP de Melun / Altis
<b>13h00</b>	Pause déjeuner		
<b>14h00</b>	Utilisation de la vidéo rapide en maintenance industrielle	Technologies disponibles et retour d'expérience sur des applications diversifiées	<b>Vincent Ogereau,</b> Olympus <b>Philippe Bergerard,</b> Avispeed
<b>15h00</b>	Surveillance continue et centralisée des paramètres de fonctionnement pour la maintenance à distance des robots		<b>Daniel Houssais,</b> ABB Services
<b>16h00</b>	Émissions acoustiques appliquées au contrôle des équipements sous pression : guide des bonnes pratiques		<b>Mohammed Cherfaoui,</b> Afiap
<b>17h00</b>	Clôture de la journée		

L'inscription doit être obligatoirement accompagnée du règlement

Facture à réception valant confirmation de l'inscription.

## Offres spéciales & réductions

- L'inscription de **3 personnes aux 3 journées** du Forum (3 x 568,10 € = 1 704,30 € TTC) donne droit à **1 inscription gratuite** pour 1 quatrième personne aux 3 journées (Valeur : 568,10 € TTC)
- Les enseignants et les étudiants** bénéficient d'une **remise de 50 %** sur les tarifs mentionnés au dos.

## Renseignements & inscriptions

Afim – Association française des ingénieurs et responsables de maintenance  
Thérèse Loiseau - 10, rue Louis Vicat - 75015 Paris  
Tél. 01 56 56 29 29 - Fax 01 56 56 08 53  
afim@afim.asso.fr – www.afim.asso.fr

Sur place : remise des badges d'identification des participants et accès à la salle de conférence.

## Loi Informatique et Liberté

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association pour la gestion de votre commande. Nous pouvons être amenés à les transmettre à des tiers (partenaires du **Réseau maintenance**, autres adhérents, etc.) et / ou les utiliser à des fins de prospection. Si vous ne le souhaitez pas, cochez la case ci-contre :

En application de la loi Informatique et Liberté du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication de ces informations, veuillez vous adresser à l'**Afim - 10 rue Louis Vicat 75015 Paris - afim@afim.asso.fr**

## Comment accéder au Forum international de la maintenance

- Par la route, à 15 minutes du bd périphérique de Paris par les autoroutes A1 et A3, ensuite bretelle A104, sortie Parc des Expositions - Paris-Nord Villepinte
- Par le RER, à 20 minutes du cœur de Paris, ligne B du RER, direction Aéroport de Roissy, station Parc des expositions
- Par le rail, 14 TGV desservent chaque jour la gare de Roissy, à 3 minutes en RER direct de Paris-Nord Villepinte
- Par avion, le Parc est à quelques minutes de l'aéroport de Roissy Charles de Gaulle, par le RER ou l'autoroute A1

Plans détaillés sur [www.afim.asso.fr](http://www.afim.asso.fr)