



N° 1 – Avril 2006

La Gazette Ident-PHF

Le journal d'information du Réseau d'Identification des Produits Hors Fabrication

Editorial

Par Jean-Jacques Guédès

Un grand honneur m'est donné d'éditer cette nouvelle gazette centrée sur le projet de nouvelle identification des Produits de Fonctionnement Industriel. De parution trimestrielle, elle sera un lien périodique d'information entre les acteurs toujours plus nombreux impliqués dans ce projet démarré en 2000-2001.

Son format électronique la rendra simple à diffuser et à faire suivre, et les propositions d'articles seront les bienvenues pour faire connaître les initiatives des uns et des autres.

L'année 2006 sera une année essentielle pour ce projet, car notre ambition est de pouvoir passer rapidement à un stade de viabilité industrielle ; sur le processus d'élaboration des ontologies et leur intégration au sein d'ecl@ss, sur la création des catalogues électroniques et leur mise à disposition du plus grand nombre à travers une collectivité ouverte et organisée.

Prenant pour ma part une nouvelle route, je passe maintenant le relais à Thierry Géniteau et je remercie très chaleureusement chacun de vous qui avez contribué avec moi à ce projet depuis 3 ans
JJ.G.

EVENEMENT PHARE

Parfaite illustration de notre volonté en 2006 de faire aller vers l'Europe notre démarche française (ecl@ss, Odette, ...), la

Conférence EPE à Francfort les 10 et 11 mai 2006

...en sera un des événements marquants de ce printemps, avec une présentation conjointe de l'initiative PFI (- IDE@-Mosaic) et Ecl@ss

Cette convention dédiée au European Procurement Excellence (EPE) sur le thème de « Achieving excellence & synergies » accueillera de nombreuses personnalités du monde industriel européen (Robert Bosch, Daimler Chrysler, Siemens, etc..) suite page 2



LE DOSSIER

Bilan de l'opération phare LMPR-2005 : fin projet et vie série pilote

Lancée le 10 juin 2005 au travers d'une convention réunissant, à Guyancourt, 150 fabricants de composants industriels, cette opération s'est déroulée tout au long du 2^{ème} semestre 2005... Quel bilan ? Quelles conclusions ? C'est ce que se propose de traiter le dossier du mois.

Cette opération a été réalisée sur la base de la LMPR (Liste des Matériels Préconisés Renault), liste d'environ 9000 articles constituant de biens d'équipement, préférés de Renault, pour la réalisation ... suite page 3

SOMMAIRE

L'EDITORIAL	p 1
EVENEMENT PHARE DU TRIMESTRE	p 1 & 2
AUTRES EVENEMENTS	p 2
DOSSIER DU MOIS :	p 1 & 3
EN BREF :	p 3
A NOTER EGALEMENT, TERMINOLOGIE, CONTACTS ET LIENS UTILES :	p 4

EVENEMENT PHARE

Conférence EPE à Francfort le 10 mai 2006 (Suite)

(suite de la page 1)

... et du monde politique européen (ministres hongrois et hollandais, ...).

Cette manifestation organisée par le BME (Bundesverband Materialwirtschaft Einkauf und Logistik e.V.), association de grands donneurs d'ordre allemands (Lufthansa, die Bahn, Siemens, SAP, Philips, Deutsche Telekom, Audi, Daimler-Chrysler, Bayer, ...) s'adresse aux directeurs des Achats et des Approvisionnements des grandes entreprises européennes.

Elle traitera, au travers d'interventions d'experts de nombre de sociétés allemandes, hollandaises, suédoises, italiennes, autrichiennes, françaises, espagnoles, suisses, anglaises et américaines, de thèmes liés à l'amélioration de la performance

des achats/approvisionnements, en particulier par l'usage intelligent de nouvelles solutions informatiques.

A noter enfin que cette convention bénéficiera du soutien de partenaires tels que SAP, RS components, CapGemini, etc... et qu'elle se déroulera, les 10 et 11 mai, à Francfort (Allemagne).

Notre initiative PFI, et plus particulièrement l'opération phare de Renault LMPR-2005, fera l'objet, à cette conférence, d'une présentation conjointe avec un expert de ecl@ss (cf extrait du programme ci-contre) sur le thème „Standardisation des données : statu quo en Europe“.

Pour plus de renseignements, consulter www.ammpl.org ou contacter gerard.chaumont@renault.com

Espaces de networking

17h45

Tables rondes :

Rencontres entre intéressés pour discuter des questions d'actualité ayant trait à l'atteinte de l'excellence dans les approvisionnements

17h45

Intervention spéciale : Standardisation des données : statu quo en Europe

– Structuration des données de produits dans la gestion de la chaîne de fournisseur et d'approvisionnement

– Situation actuelle de la standardisation des données dans quelques pays européens

– Initiative et concepts de l'industrie automobile française (PSA Peugeot Citroën & Renault)

– Identifier des produits hors fabrication incluant la certification EAN et la classification eCIBs



Raymond Bets, European Committee for Standardization (CEN), Liège (B)



Gérard Chaumont, Project leader Non Production Materials Identification, Renault, Guyancourt (F)

AUTRES EVENEMENTS

Le **comité de pilotage ide@-Mosaïc-PFI**, visant à faire converger les initiatives e-catalogues au sein de l'industrie française, s'est réuni à 2 reprises ce 1^{er} trimestre : les **05 janvier** et **16 mars** 2006. A ce comité participent des associations et groupements professionnels tels que l'AFIM (Association Française des Ingénieurs et responsables de Maintenance), le GIFEC (Groupement Interprofessionnel de Fabricants pour l'Etude de la Commercialisation), la Fenetec (Fédération française de la distribution industrielle), le GIMELEC (Groupement des industries de l'équipement électrique, du contrôle-commande et des services associés), GALIA (Groupement pour l'Amélioration des Liaisons Informatiques dans l'Automobile), SYMOP (Syndicat de la machine-outil, du soudage, de l'assemblage et de la productique associée), ainsi que des industriels donneurs d'ordre (PSA, Alcan, Arcelor, St Gobain, Renault, ...)

Ces 2 séances ont eu, pour ordre du jour : 1) la dynamisation du développement d'ontologies (ou dictionnaires) partagées et les contributions à ce titre des divers acteurs, et 2) la mise en oeuvre d'une place communautaire française de données catalogues et son modèle de fonctionnement.

L'**opération LMPR-2005** de Renault est passée de la phase Projet à la phase **Vie Série** en ce début d'année (cf Dossier du Mois). La phase vie va être conduite au minimum jusqu'à **fin 2006**, afin de bénéficier de cette expérimentation pilote très riche en enseignements tant sur les processus de préparation et d'échange des données produits que sur le lobbying à mettre en place pour obtenir l'adhésion de tous les acteurs. Au travers d'un embryon de modèle économique test, cette phase vie va conduire à l'adaptation de ces processus pilotes au fil de l'eau pour permettre aux propriétaires des données de parfaire la qualité de ces données ou tout simplement de les livrer s'ils n'avaient pas encore adhéré à l'opération.

Un **groupe de travail européen**, au sein de ODETTE (Groupement des constructeurs Automobiles Européens sur les activités e-engineering, e-supplychain et B2B), a été initialisé en ce début d'année sur les sujets de l'Identification des PHF : baptisé **NPMI (Non Production Materials Identification)**, 2 séances de lancement se sont déroulées le **19/01** (Francfort) et le **28/02** (Paris), avec la participation de PSA Peugeot Citroën, Audi, Hutchinson, Renault, VDA et Galia (branches respectives allemandes et françaises de ODETTE). La validation de ce groupe de travail devrait être entérinée par le comité directeur de Odette lors d'une séance qui doit se tenir courant Avril.

Normalisation : Des séances du groupe de travail CN-DSTI GT2 (Comité de Normalisation – Données Scientifiques Techniques et Industrielles – Groupe de travail 2) se sont déroulées les **03 février** et **24 mars** dans les locaux de l'Afnor (St Denis). L'aspect « règles d'or » d'élaboration d'ontologies, ainsi que les « Propriétés de base communes à toute ontologie » (obsolescence, documentation, ...) ont été abordés lors de ces séances.

EN BREF :

Gencod Ean France, connu pour ses standards EAN-UCC (codes barre de la grande distribution) est récemment devenu GS1 France. GS1 International gère désormais la classification UNSPSC en plus de GPC

A NOTER :

Ecl@ss a décidé de s'associer aux travaux de GS1 sur la classification GPC des produits automobiles. Ces travaux demandés par la Grande Distribution de pièces automobiles nécessite une présence des constructeurs et équipementiers automobiles

À savoir...

Un échange avec l'initiative allemande de place de catalogues Catpilot pilotée par le BME sur base de l'ontologie ecl@ss a eu lieu le 14/02 à Paris : cette initiative similaire à la notre se concrétise actuellement par un catalogue de 1, 4 millions d'articles, 40 fabricants fournisseurs de données et encore très peu de données techniques

EN BREF

La Sté Suisse CAFAG (cartonnages), par le biais d'une société de consulting, a pris contact pour s'informer de notre démarche PFI (codes EAN...) (fév.06)

Info ...

Chez PSA, sur la démarche PFI, Agnès Wintz remplace progressivement Jacques Bardot qui va partir en retraite bien méritée

EN BREF

Un contact a été établi le 30 janvier par Vinci Consulting pour le compte d'EDF, dans le cadre du programme du réacteur européen EPR (European Pressurised water Reactor / Réacteur européen à eau sous pression). L'objet de ce contact est nos concepts PFI pour l'échange normé de données. Rappelons que EDF s'était fortement impliqué dans le concept PLib il y a quelques années !...

LE DOSSIER

BILAN DE L'OPERATION LMPR-2005 (SUITE P.1)

... de nos futurs moyens de production. Ces articles répondent aux critères de qualité, coût et fiabilité recherchés pour la performance de nos moyens et limitent la diversité entrante de pièces de rechange.

Les 150 fabricants, concernés par ces 9000 articles ont été conviés à une



convention le 10 juin, au Technocentre. A l'issue de cette séance, où furent présentés à ces fabricants les concepts de l'initiative PFI, et formulée la demande de modélisation des données de leurs produits, 134 de ces fabricants ont accepté de suivre la démarche...



Six mois plus tard, vers fin 2005, la phase projet s'est terminée et le bilan est le suivant :

- 95 sociétés (représentant 105 marques parmi les 134 attendues, soit 70%) ont fourni les données (EAN, eclass, PLib sur ontologies PFI) pour environ 18000 articles
- Ces données, préparées avec l'outil PLibeditor du LISI (chargé gratuitement via internet), ont été déposées sur le site neutre de l'AFIM (Association Française des Ingénieurs et responsables de Maintenance). Le volume de données et documentation hébergées est de plus de 8 Go
- Il a été demandé par Renault à la société Komerko de mettre en forme et à disposition d'acteurs Renault (Pilotes Techniques centraux, Chargés d'affaire) ces données pour une exploitation selon les processus Renault : base référentielle, catalogue LMPR, génération de catalogues LRP et fourniture d'accès aux intégrateurs concernés par les projets Renault

Ci-contre : aperçu du catalogue LMPR Renault
http://komerko.traceparts.com/kce_renault



Cette opération, très riche en expérimentations a permis de mettre en évidence des points faibles et des points forts :

Points faibles :

- Le contrôle d'intégrité des données, dans l'outil de génération (PLibeditor), n'était pas obligatoire : il n'a donc pas systématiquement été réalisé par les fabricants ; de plus il n'était pas fiable à 100%
- L'outil de génération des données était fragile (plantages fréquents ou bugs, guide d'utilisation erroné, limitation en volumes à traiter, problèmes avec le compresseur zip, corruption de fichiers, ...)
- Des ontologies PFI (dictionnaires) manquaient pour quelques familles (automates, CN, matériel électrique de sécurité, ...)
- Des propriétés d'ontologies PFI seront à faire évoluer dans certains cas (propositions concrètes de fabricants PHF)
- Livraisons de fichiers de données sur Afim rendues impossibles avec la sécurisation de réseaux d'entreprise (15 à 20% des fabricants)
- Temps de chargement sur AFIM très longs pour gros fichiers (jusqu'à 10 h pour 1, 2Go !...)
- Le certificateur utilisé par l'éditeur a posé beaucoup de problèmes (non-conformités non filtrées, données correctes bloquées, voire détériorées)

Points forts :

- Adhésion concrète, voire forte pour certains, des fabricants PHF à cette opération
- Ardent souhait d'une convergence rapide sur eclass (classification et caractérisation), en particulier des fabricants PHF allemands.

Suite à donner : une phase de test « vie-série » des données, jusqu'à fin 2006 au minimum, est envisagée dès avril, pour permettre la maintenance des données livrées ou le complément par les fabricants. Le modèle de processus va être adapté pour garantir une qualité irréprochable et une certification des données dès leur génération.

G. Chaumont

A VOS AGENDAS

↳ EPE Summit à Francfort les 10 & 11 mai 2006 : cf page 1

↳ Prochaine séance du Comité de Normalisation Français CN DSTI GT2 le 08/06 à l'Afnor

↳ Semaine internationale ISO TC 184 à Toulouse du 26 au 30/06 (événement phare du prochain numéro), pour en savoir plus, contacter : oscar.rocha@renault.com ou connectez-vous sur www.tc184-sc4.org (SC4 open, puis meetings)

↳ Intervention au Forum Maintenance, qui se tiendra du 20 au 24 novembre, à Paris-Villepinte

Intervention...

Jean-Jacques Guédès, (ancien chef du service 65931) interviendra au cours du club des Grands Donneurs d'Ordre en Maintenance les 27 & 28 Avril : notre projet d'e-catalogues techniques sera présenté en vue d'y associer davantage de grands industriels français.

Arc international

Dans le cadre de la refonte de leur référentiel articles PHF (350 000 art.), la société Arc International (verrière), nous a rencontrés chez Gallia à Boulogne le 27/02, afin de prendre connaissance de nos concepts

CC-Hubwoo

France a présenté à Renault, à Paris, le 08 mars son offre « gestion de catalogues ». Rappelons que cc-Hubwoo est le gestionnaire de la place de catalogues Catpilot du BME (Allemagne).

A NOTER EGALEMENT... EN INTERNE RENAULT

L'initiative PFI et la démarche de ses 3 concepts (classification, codification et caractérisation) a été présentée, pour information le 06 février 06 au Comité de Service **Expertise Transverse Documentaire** (Sce 50211- CdS Ph.Pineau) au Plessis Robinson. S'agissant du produit véhicule, le débat a été axé autour de Nissan et de la **classification des produits automobiles**.

Systèmes d'information : Projet de remplacement de SACIM par un nouveau référentiel PHF...

A partir des données collectées pour l'opération LMPR-2005, des tests technico-fonctionnels sont réalisés par 2 maquetages : l'un avec le module WPC de chez IBM, l'autre sur la base du module MDM de SAP.

La démarche PFI a fait l'objet d'une présentation à Hélène Benoît (DDRH-Fab) le 08 février en relation avec la gestion actuelle du **catalogue Intranet Renault des EPI (Equipements de Protection Individuelle)** et les processus associés à ce catalogue.

Le 13/03, la **classification ecl@ss** (l'un des 3 concepts de notre démarche) a fait l'objet d'une présentation et démonstration en ligne auprès des RSPM (Regional Supplier Performance Manager) du Comité RNPO FSL (Facilities, Services & Logistics), en charge des Achats de prestations de **transport logistique** : l'utilisation de cette classification, voire de la caractérisation associée pourrait intéresser ce secteur à des fins de transparence de prestations et de reporting d'activité.

Dans le cadre d'un groupe de travail Renault, piloté par Michel Lecoeur (Sce 65940), un ensemble de **propriétés** relatives à l'**obsolescence** des articles du commerce ont fait l'objet d'un consensus ; ces propriétés vont être (ou l'ont déjà été dans certains cas) proposées dans divers groupes de travail de plus haut niveau, en particulier à Ecl@ss pour une intégration dans l'ensemble des propriétés de base (BSA – Basic Set of Attributes) de cette ontologie.

Suite à diverses interventions dans le comité Mosaïc, dont le représentant Renault est Gilles Ducasse (Sce 53811), des liens se sont tissés entre la vue « catalogues techniques » de la DPSI et « catalogues achats » de l'**e-procurement des Achats**, et les travaux sur le cahier des charges fonctionnel su S.I. de **remplacement de Sacim** ont pris en compte les concepts PFI (codification, classification et caractérisation).

En prolongement de la rencontre du 06/02 avec le Service Expertise Transverse Documentaire, une intervention commune PFI-Ecl@ss s'est déroulée le 16 mars au Technocentre, dans le comité Qualité Documentaire, portant sur l'intérêt qu'aurait Renault à participer à des travaux au sein de Ecl@ss sur la **classification des produits automobiles**, cette démarche ayant déjà été initialisée, à leur profit, par les distributeurs de pièces et accessoires automobiles, en liaison avec GS1-EAN international.

Répertoire terminologique

PHF : Produits Hors Fabrication, *désignés également PFI* : produits de fonctionnement Industriels ou **NPM** : Non Production Materials

EAN : European Application Number ; **PLib** (Parts Library) : concept de la norme ISO 13584 ; **LMPR** : Liste des Matériels Préconisés Renault ; **AFNOR** : Association Française de Normalisation ; **ISO** : International Standards Organization

Contacts et liens utiles

Sites Internet

- sur l'initiative **PFI** : www.galia.com (=> groupes de travail => PFI)
- sur l'opération **LMPR-2005** : www.AFIM.asso.fr (=> gestion des actifs => pièce/composant)
- sur **PLib** : www.lisi.ensma.fr ou www.plib.ensma.fr ou www.toplib.com (Toshiba)
- sur **ecl@ss** : www.eclass-online.com ou www.eclass.de
- sur **EAN** : www.eannet-france.org

Groupes de travail (en cours)

Groupe de travail NPMI (au sein de ODETTE, groupement des constructeurs et équipementiers automobiles européens) : élaboration d'une recommandation européenne pour la filière automobile sur base des 3 concepts PFI.

Comité élargi IDE@ (Gifec-fenetec) – **Mosaïc** (Alcan, Arcelor, EDF, Alstom, Renault, St Gobain, ..) – **PFI** (Renault, PSA, Michelin, AFIM, SYMOP) + Gimelec : comité interprofessionnel français pour la promotion de la convergence des e-catalogues (achats et techniques).

Commission de Normalisation Afnor CN-DSTI GT2 : élaboration d'une norme expérimentale française XP Z99-005 reprenant le contenu de la recommandation PFI publiée chez Galia en 2004.

Groupe de travail PFI pour élaboration d'**ontologies** sur les **matériels électriques de sécurité** : animation Renault, participants PSA Peugeot Citroën, Renault, Pilz, Euchner, Schneider Electric, Omron, Sick, Schmersal, Rockwell Automation, Heinrichs, JLP Automatismes, Coutier, Troax, Leuze, ...

Groupe de travail sur l'harmonisation des **ontologies** sur les **courroies** entre IDE@, PFI et ecl@ss : animation Renault, participants Gates (fabricant), Orefi (distributeur), Renault (donneur d'ordre).

Groupe de travail pour l'élaboration des **ontologies** sur les **automates programmables**: animation PSA Peugeot Citroën, participants Renault, PSA, Schneider Electric, ...

Groupe de travail pour l'élaboration des **ontologies** sur les **matériels métier Ferrage / Tôlerie (pinces à souder, serrages, pilotes)** : animation PSA Peugeot Citroën, participants Renault, PSA, ...

Comité de rédaction

Gérard CHAUMOND
El Houssaine DRIOUCH
Jean-Jacques GUEDES

Pour nous contacter :
Tél : 01 76 85 81 39
Courriel : gerard.chaumont@renault.com